

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**ЗАКЛАД ВИЩОЇ ОСВІТИ «ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»**

**ЗАТВЕРДЖЕНО:**

вченою радою Закладу вищої освіти  
«Подільський державний університет»  
(протокол № 4 від « 3 » серпня 2024р.)

Голова вченої ради  **Володимир ІВАНИШИН**

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА**  
**«ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ)»**  
другого (магістерського) рівня вищої освіти  
галузі знань 27 «Транспорт»  
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»  
спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті)»  
освітня кваліфікація: магістр з транспортних технологій  
(на автомобільному транспорті)  
(модернізована)

**ВВЕДЕНО В ДІЮ:**

наказом ректора № 104 від « 4 » серпня 2024р.

м. Кам'янець-Подільський, 2024 р.

ЛИСТ-ПОГОДЖЕННЯ  
модернізованої освітньо-професійної програми

Голова вченої ради  
інженерно-технічного факультету,  
кандидат технічних наук,  
доцент

(протокол № 4 від «17» 05 2024р.)

Юрій ПАНЦИР

Голова науково-методичної ради університету,  
доктор економічних наук, професор

(протокол № 3 від «28» 05 2024р.)

Ірина ЯСІНЕЦЬКА

## **ПЕРЕДМОВА**

Освітньо-професійна програма «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» для підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти  
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»  
спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

## **РОЗРОБЛЕНО ПРОЄКТНОЮ ГРУПОЮ У СКЛАДІ**

(наказ № 134 від 1 вересня 2023 р.)

1. Сергій КОМАРНІЦЬКИЙ – кандидат технічних наук,  
Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»
2. Володимир ІВАНИШИН – доктор економічних наук, професор,  
Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»
3. Юрій ФІРМАН – кандидат технічних наук,  
Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»

### Рецензенти:

1. Віктор АНТОНЮК – директор товариства з обмеженою відповідальністю  
«Промтехнтранс»
2. Олександр ПАСІЧНИК – директор товариства з обмеженою  
відповідальністю «Тімтранс»
3. Павло ПОПОВИЧ – доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри  
транспорту і логістики, Західноукраїнського національного університету

**1. Профіль освітньо-професійної програми  
«Транспортні технології (автомобільний транспорт)»  
зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»  
спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті)»**

<b>1 – Загальна інформація</b>	
<b>Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу</b>	Заклад вищої освіти (Подільський державний університет)
<b>Ступінь вищої освіти та назва освітньої кваліфікації мовою оригіналу</b>	Ступінь: магістр Освітня кваліфікація: магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
<b>Офіційна назва освітньої програми</b>	Транспортні технології (автомобільний транспорт)
<b>Тип диплому та обсяг освітньої програми</b>	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання – 1 рік 4 місяці
<b>Наявність акредитації</b>	Міністерство освіти і науки України, Україна, період акредитації: 03.04.2018 р. – 01.07.2023 р. Відповідно до Постанови КМУ від 16.03.2022р. №295 «Про особливості акредитації освітніх програм, за якими здійснюють підготовку здобувачі вищої освіти, в умовах воєнного стану» продовжено термін акредитації до 01.07.2025 р.
<b>Цикл/рівень</b>	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA- другий цикл, EQF-LLL – 7
<b>Передумови</b>	Наявність ступеня бакалавра, освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста
<b>Мова (и) викладання</b>	Українська
<b>Термін дії освітньої програми</b>	Термін не може перевищувати 1 рік 4 місяці та/або період акредитації. Освітня програма підлягає перегляду відповідно до змін нормативної бази України в сфері вищої освіти, але не рідше 1 разу на рік
<b>Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми</b>	<a href="https://www.pdatu.edu.ua/vidomosti-pro-osvitni-programi-yaki-realizuyutsya-v-universiteti.html">https://www.pdatu.edu.ua/vidomosti-pro-osvitni-programi-yaki-realizuyutsya-v-universiteti.html</a>
<b>2 – Мета освітньої програми</b>	
Забезпечити набуття компетентностей в застосуванні принципів та методів управління транспортними системами та технологіями	

<b>3 – Характеристика освітньої програми</b>		
<b>Предметна область (галузь знань, спеціальність)</b>	<p>Галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»</p> <p>1. <i>Об'єкт вивчення</i> – транспортні системи та технології (за видами);</p> <p>2. <i>Цілі навчання</i> – підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог;</p> <p>3. <i>Теоретичний зміст предметної області</i> – розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій;</p> <p>4. <i>Методи, методики та технології</i>. Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології;</p> <p>5. <i>Інструменти та обладнання</i> – комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту</p>	
<b>Орієнтація освітньої програми</b>	Освітньо-професійна	
<b>Основний фокус освітньої програми</b>	Спеціальна освіта в галузі Ключові слова: транспорт, транспортні технології, транспортні системи	
<b>Особливості програми</b>	Освітня складова програми реалізується упродовж усього терміну навчання і має дисципліни, які забезпечують: мовні компетенції, загальну підготовку, знання за обраною спеціальністю, дисципліни вільного вибору студента. Можлива академічна мобільність та стажування у закордонних закладах освіти.	
<b>4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</b>		
<b>Придатність до працевлаштування</b>	Фахівець, підготовлений за даною освітньою програмою, може працювати на наступних посадах:	
	<b>Професійна назва робіт</b>	<b>Код КП</b>
	Молодший науковий співробітник (транспорт)	2149.1
	Науковий співробітник (транспорт)	2149.1
	Науковий співробітник-консультант (транспорт)	2149.1
	Диспетчер служби руху	2149.2
	Диспетчер шляховий	2149.2
	Диспетчер-інструктор служби руху	2149.2
Інженер з транспорту	2149.2	
<b>Подальше навчання</b>	Здобуття вищої освіти за другим (магістерським) рівнем. Здобуття додаткових кваліфікацій у системі освіти дорослих.	
<b>5 – Викладання та оцінювання</b>		
<b>Викладання та навчання</b>	Лекції, лабораторні роботи, семінари, практичні заняття в малих групах, самостійна робота на основі підручників та конспектів, консультації із викладачами, підготовка магістерської роботи.	

<b>Оцінювання</b>	100-бальна система оцінювання з накопиченням отриманих балів через такі види контролю: поточний (усне та письмове опитування, захист лабораторних, практичних, самостійних робіт), семестровий (екзамени, заліки, захисти звітів з практик та курсових робіт), самоконтроль, атестація (публічний захист кваліфікаційної роботи)
<b>6 – Програмні компетентності</b>	
<b>Інтегральна компетентність</b>	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.
<b>Загальні компетентності (ЗК)</b>	<p><b>ЗК 01.</b> Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p><b>ЗК 02.</b> Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p><b>ЗК 03.</b> Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p><b>ЗК 04.</b> Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).</p> <p><b>ЗК 05.</b> Здатність розробляти проекти та управляти ними.</p> <p><b>ЗК 06.</b> Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p><b>ЗК 07.</b> Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p><b>ЗК 08.</b> Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>
<b>Спеціальні компетентності спеціальності (СК)</b>	<p><b>СК 01.</b> Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p><b>СК 02.</b> Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p><b>СК 03.</b> Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p><b>СК 04.</b> Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p><b>СК 05.</b> Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p><b>СК 06.</b> Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p><b>СК 07.</b> Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p><b>СК 08.</b> Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p><b>СК 09.</b> Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p><b>СК 10.</b> Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p><b>СК 11.</b> Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p><b>СК 12.</b> Здатність до управління параметрами транспортно-експедиторського обслуговування при здійсненні перевезень.</p>
<b>7 – Програмні результати навчання</b>	
	<p><b>ПРН 01.</b> Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p><b>ПРН 02.</b> Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проектів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p><b>ПРН 03.</b> Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p>

	<p><b>ПРН 04.</b> Доносити свої знання, рішення і підгрунття їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p><b>ПРН 05.</b> Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p><b>ПРН 06.</b> Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p><b>ПРН 07.</b> Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p><b>ПРН 08.</b> Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p><b>ПРН 09.</b> Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.</p> <p><b>ПРН 10.</b> Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p><b>ПРН 11.</b> Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p><b>ПРН 12.</b> Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p><b>ПРН 13.</b> Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p><b>ПРН 14.</b> Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p> <p><b>ПРН 15.</b> Аналізувати та розробляти технології впровадження автоматизованих систем керування дорожнім рухом.</p>
<b>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</b>	
<b>Кадрове забезпечення</b>	Викладання проводять висококваліфіковані педагогічні працівники, які мають наукову ступінь доктора або кандидата наук. Поширеною практикою є проведення гостьових лекцій провідними вітчизняними та зарубіжними фахівцями.
<b>Матеріально-технічне забезпечення</b>	Повне забезпечення учбовими приміщеннями, забезпеченість комп'ютерними робочими місцями та прикладними комп'ютерними програмами достатнє для виконання навчальних планів, забезпеченість навчальними лабораторіями, які обладнані необхідним устаткуванням для проведення занять з професійно орієнтованих дисциплін. Навчальний процес включає виїзні практичні заняття студентів у спеціалізовані підприємства різних форм власності, виробничу практику.
<b>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</b>	Належна забезпеченість бібліотеки підручниками та посібниками, вітчизняними і закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного профілю, доступ до джерел Internet, авторських розробок професорсько-викладацького складу.
<b>9 – Академічна мобільність</b>	
<b>Національна кредитна мобільність</b>	Можлива, у разі укладання угод про академічну мобільність з ЗВО України.
<b>Міжнародна кредитна мобільність</b>	Можлива, у разі укладання угод про академічну мобільність з ЗВО інших країн.
<b>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти</b>	Можливе прийняття на навчання громадян інших держав на підставі договорів укладених між навчальним закладом та зарубіжними навчальними закладами й організаціями.

## 2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

### 2.1. Перелік компонент ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми(навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота/атестаційний екзамен/єдиний державний кваліфікаційний іспит	Кількість кредитів	Форми підсумкового контролю
<b>1. ОБОВ'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОП</b>			
<b>1.1. Обов'язкові компоненти загальної підготовки</b>			
ОКЗП 1	Ділова іноземна мова	3,0	залік
ОКЗП 2	Методика наукових досліджень	3,0	залік
ОКЗП 3	Педагогіка вищої школи	3,0	залік
ОКЗП 4	Охорона праці в галузі і цивільний захист	3,0	залік
ОКЗП 5	Методологія викладання профільних дисциплін	3,0	екзамен
ОКЗП 6	Ділові комунікації	3,0	залік
ОКЗП 7	Філософія і методологія науки	3,0	залік
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонент загальної підготовки:</b>		<b>21</b>	<b>x</b>
<b>1.2. Обов'язкові компоненти фахової підготовки</b>			
ОКФП 1	Проектний аналіз	3,0	екзамен
ОКФП 2	Автоматизовані системи керування дорожнім рухом	3,0	екзамен
ОКФП 3	Транспортно-експедиторська діяльність	3,0	залік
ОКФП 4	Спеціальні методи організації дорожнього руху	4,0	екзамен, курсова робота
ОКФП 5	Управління ланцюгами поставок та логістичними центрами	3,0	залік
ОКФП 6	Організація автомобільних перевезень	3,0	залік
ОКФП 7	Транспортні системи великих міст	3,0	екзамен
ОКФП 8	Економіка транспорту	3,0	екзамен
ОКФП 9	Інноваційні інженерно-транспортні технології	3,0	залік
ОКФП 10	Митні операції	4,0	екзамен
ОКФП 11	Виробнича практика	10,0	залік
ОКФП 12	Підготовка та захист кваліфікаційної роботи	4,0	захист кваліфікаційної роботи
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонент фахової підготовки:</b>		<b>46</b>	<b>x</b>
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонент:</b>		<b>67</b>	<b>x</b>
<b>2. ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ ОП</b>			
<b>2.1. Вибіркові компоненти загальної підготовки університетського каталогу</b>			
ВКЗПУК 1	Освітній компонент 1-У-Каталог	3	залік
<b>Загальний обсяг вибірових компонент загальної підготовки університетського каталогу:</b>		<b>3</b>	<b>x</b>
<b>2.2. Вибіркові компоненти фахової підготовки міжфакультетського каталогу</b>			
ВКФПМФК 1	Освітній компонент 1- МФ-Каталог	3	екзамен
<b>Загальний обсяг вибірових компонент фахової підготовки міжфакультетського каталогу:</b>		<b>3</b>	<b>x</b>



<b>2.3. Вибіркові компоненти фахової підготовки профільного каталогу</b>			
ВКФППК 1	Освітній компонент 1-П-Каталог	5,0	екзамен
ВКФППК 2	Освітній компонент 2-П-Каталог	4,0	екзамен
ВКФППК 3	Освітній компонент 3-П-Каталог	4,0	екзамен
ВКФППК 4	Освітній компонент 4-П-Каталог	4,0	залік
<b>Загальний обсяг вибірових компонент фахової підготовки профільного каталогу:</b>		<b>17</b>	<b>x</b>
<b>Загальний обсяг вибірових компонент:</b>		<b>23</b>	<b>x</b>
<b>ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ</b>		<b>90</b>	<b>x</b>

## 2.2. Структурно-логічна схема ОП

Семестр	Компоненти освітньої програми	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	Методика наукових досліджень	3,0	залік
	Охорона праці в галузі і цивільний захист	3,0	залік
	Ділові комунікації	3,0	залік
	Проектний аналіз	3,0	екзамен
	Організація автомобільних перевезень	3,0	залік
	Транспортні системи великих міст	3,0	екзамен
	Економіка транспорту	3,0	екзамен
	Інноваційні інженерно-транспортні технології	3,0	залік
	Виробнича практика	5,0	–
	Підготовка та захист кваліфікаційної роботи	1,0	–
	<b>Всього за 1 семестр</b>	<b>30</b>	<b>х</b>
2	Ділова іноземна мова	3,0	залік
	Педагогіка вищої школи	3,0	залік
	Методологія викладання профільних дисциплін	3,0	екзамен
	Філософія і методологія науки	3,0	залік
	Автоматизовані системи керування дорожнім рухом	3,0	екзамен
	Транспортно-експедиторська діяльність	3,0	залік
	Спеціальні методи організації дорожнього руху	4,0	екзамен, курсова робота
	Управління ланцюгами поставок та логістичними центрами	3,0	залік
	Виробнича практика	5,0	–
	<b>Всього за 2 семестр</b>	<b>30</b>	<b>х</b>
3	Митні операції	4,0	екзамен
	Освітній компонент 1-У-Каталог	3,0	залік
	Освітній компонент 1-МФ-Каталог	3,0	екзамен
	Освітній компонент 1-П-Каталог	5,0	екзамен
	Освітній компонент 2-П-Каталог	4,0	екзамен
	Освітній компонент 3-П-Каталог	4,0	екзамен
	Освітній компонент 4-П-Каталог	4,0	залік
	Виробнича практика	–	залік
	Підготовка та захист кваліфікаційної роботи	3,0	захист кваліфікацій ної роботи
	<b>Всього за 3 семестр</b>	<b>30</b>	<b>х</b>

### **3. Форма атестації здобувачів вищої освіти**

Атестація випускників освітньої програми спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти або його підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.



