

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЗАКЛАД ВИЩОЇ ОСВІТИ «ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ»

ЗАТВЕРДЖЕНО

вченою радою Закладу вищої освіти
«Подільський державний університет»
(протокол № _____ від «_____» _____ 202__ р.)

Голова вченої ради Андрій ЗЕЛЕНСЬКИЙ

ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА (ПРОЄКТ)
«ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ)»
другого (магістерського) рівня вищої освіти
за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»
галузі знань J «Транспорт та послуги»
освітня кваліфікація: магістр автомобільного транспорту
(модернізована)

ВВЕДЕНО В ДІЮ

наказом ректора № _____ від «_____» _____ 202__ р.

м. Кам'янець-Подільський, 2026 р.

ЛИСТ-ПОГОДЖЕННЯ
модернізованої освітньо-професійної програми

Голова вченої ради інженерно-технічного
факультету, кандидат технічних
наук, доцент
(протокол № _____ від «_____» _____ 2026 р.)

Юрій ПАНЦИР

Голова науково-методичної ради університету,
кандидат технічних наук, доцент
(протокол № _____ від «_____» _____ 2026 р.)

Олександр СЕМЕНОВ

ПЕРЕДМОВА

Освітньо-професійна програма «Транспортні технології (Автомобільний транспорт)» для підготовки здобувачів другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»

МОДЕРНІЗОВАНО ГРУПОЮ НАУКОВО-ПЕДАГОГІЧНИХ ПРАЦІВНИКІВ, ЯКІ МАЮТЬ ОСВІТНЮ ТА/АБО ПРОФЕСІЙНУ КВАЛІФІКАЦІЮ, НАУКОВИЙ СТУПІНЬ ТА/АБО ВЧЕНЕ ЗВАННЯ ВІДПОВІДНІ ОСВІТНІЙ ПРОГРАМІ

Наказ № 187, від 01 вересня 2025 р.

1. Віктор ДУГАНЕЦЬ, доктор педагогічних наук, кандидат технічних наук, професор, гарант освітньо-професійної програми;

_____ (підпис)

2. Леся ШЕЛУДЧЕНКО, доктор технічних наук, професор;

_____ (підпис)

3. Сергій КОМАРНІЦЬКИЙ, кандидат технічних наук, доцент;

_____ (підпис)

ІНШІ ЧЛЕНИ РОБОЧОЇ ГРУПИ (протокол №1, від 6 листопада 2025 р.)

Юрій ФІРМАН, доцент кафедри транспортних технологій та засобів АПК, кандидат технічних наук, доцент

Віталій ПУКАС, доцент кафедри тракторів автомобілів та енергетичних засобів кандидат технічних наук, доцент;

Олександр ГОВОРОВ, доцент кафедри тракторів автомобілів та енергетичних засобів, кандидат технічних наук, доцент;

Сергій ОЛЕКСІЙКО, асистент кафедри тракторів автомобілів та енергетичних засобів;

Андрій КУШЛАК, здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти, за спеціальністю 274 «Автомобільний транспорт»;

МАМЧУРА Андрій Віталійович – здобувач другого (магістерського) рівня вищої освіти, за спеціальністю J8 «Автомобільний транспорт»;

Ілля ГУК, випускник другого (магістерського) рівня вищої освіти, за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»;

Андрій ЗАСІЙБИДА, випускник другого (магістерського) рівня вищої освіти, за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»;

Надія КОСТИШИНА, інженер ТОВ «Промтехнтранс»;

Сергій СВАРНИК, директор ТОВ «Авторейс LTD»;

Володимир СЕМЕНИШЕН, голова студентської ради інженерно-технічного факультету.

РЕЦЕНЗЕНТИ:

1. Віктор АНТОНЮК, директор товариства з обмеженою відповідальністю «Промтехнтранс»;

2. Олександр ПАСІЧНИК, директор товариства з обмеженою відповідальністю «Тімтранс»;

3. Павло ПОПОВИЧ – доктор технічних наук, професор, завідувач кафедри транспорту і логістики Західноукраїнського національного університету.

1. Профіль освітньої програми «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» зі спеціальності J8 Автомобільний транспорт

1 – Загальна інформація	
Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу	Заклад вищої освіти (Подільський державний університет)
Ступінь вищої освіти та назва освітньої кваліфікації мовою оригіналу	Ступінь: магістр Освітня кваліфікація: магістр автомобільного транспорту
Професійна кваліфікація (за наявності)	-
Офіційна назва освітньої програми	Освітньо-професійна програма «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» другого рівня вищої освіти спеціальності J8 Автомобільний транспорт галузі знань J Транспорт та послуги
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС
Наявність акредитації	Міністерство освіти і науки України, період акредитації 27.12.2018 – 01.07.2023р. Відповідно до Постанови КМУ від 16.03.2022р. № 295 «Про особливості акредитації освітніх програм, за якими здійснюють підготовку здобувачі вищої освіти, в умовах воєнного стану» продовжено термін акредитації до 01.07.2026р.
Цикл/рівень	НРК України – 7 рівень, PQ-EHEA – другий цикл, EQFLLL – 7 рівень вищої освіти
Передумови	Наявність ступеня бакалавра або магістра та освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліст, здобутого за іншою спеціальністю (напрямом підготовки). Умови вступу визначаються «Правилами прийому до Закладу вищої освіти «Подільський державний університет», затвердженими Вченою радою
Мова (и) викладання	Українська
Термін дії освітньої програми	Термін не може перевищувати період акредитації. Освітня програма підлягає перегляду відповідно до змін нормативної бази України в сфері вищої освіти, але не рідше 1 разу
Форми здобуття освіти за ОП та розрахункові строки виконання ОП	Денна, дуальна, заочна. Розрахунковий строк виконання освітньої програми визначається відношенням її обсягу в кредитах ЄКТС до розрахункового навчального навантаження здобувача вищої освіти впродовж одного навчального року
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	https://www.pdatu.edu.ua/vidomosti-pro-osvitni-programi-yaki-realizuyutsya-v-universiteti.html

2 – Мета освітньої програми	
<p>Забезпечити підготовку висококваліфікованих, конкурентоспроможних фахівців за другим (магістерським) рівнем вищої освіти у сфері автомобільного транспорту, шляхом здобуття ними компетентностей, достатніх для розв'язання комплексних наукових проблем, вирішування складних теоретичних та практичних завдань, проведення дослідницької та інноваційної діяльності в автомобільній галузі</p>	
3 – Характеристика освітньої програми	
<p>Предметна область (галузь знань, спеціальність, спеціалізація (за наявності))</p>	<p>Галузь знань: J Транспорт та послуги, Спеціальність: J8 Автомобільний транспорт Об'єкт вивчення та діяльності: транспортні системи та технології (за видами); наукові основи, технології та обладнання автомобільного транспорту. Цілі навчання: – підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог; підготовка фахівців, здатних розробляти і використовувати сучасні технології зі створення, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту. Теоретичний зміст предметної області: розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій; теорія процесів виробництва, експлуатації та ремонту об'єктів автомобільного транспорту. Методи, методики та технології: методи збирання, обробки, інтерпретації результатів досліджень та моделювання процесів у сфері автомобільного транспорту; методики та технології науково-виробничої, проектної, організаційної та управлінської діяльності. Інструменти та обладнання: експериментально-вимірювальні інструменти, технологічне обладнання та програмне</p>
<p>Орієнтація освітньої програми</p>	<p>Освітньо-професійна програма орієнтована на професійну підготовку здобувачів вищої освіти з метою формування умінь, навичок та компетенцій щодо прийняття ефективних професійних рішень, розв'язання актуальних завдань і проблем у галузі автомобільного транспорту</p>
<p>Основний фокус освітньої програми</p>	<p>Спеціальна освіта в галузі Ключові слова: транспорт, транспортні технології, транспортні системи, автомобільний транспорт</p>

Особливості програми	Можливість отримання фахових консультації представників роботодавців, керівників підприємств і організацій через відвідування закладів транспортної інфраструктури. Участь у програмах академічної мобільності. Проходження практик за кордоном. Здійснення науково-дослідної діяльності шляхом організації студентських наукових семінарів, участі у Міжнародних та Всеукраїнських науково-практичних конференціях	
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання		
Придатність до працевлаштування	Фахівець, підготовлений за даною освітньою програмою, може працювати на наступних посадах:	
	Професійна назва робіт	Код КП
	Молодший науковий співробітник (транспорт)	2149.1
	Науковий співробітник (транспорт)	2149.1
	Науковий співробітник-консультант (транспорт)	2149.1
	Диспетчер служби руху	2149.2
	Диспетчер шляховий	2149.2
	Диспетчер-інструктор служби руху	2149.2
	Інженер з транспорту	2149.2
	Головний механік, директор з виробництва, начальник управління, технічний керівник, завідувач майстерні, майстер виробництва, майстер виробничої дільниці, майстер дільниці, майстер з експлуатації та ремонту машин і механізмів, майстер з ремонту, майстер з ремонту технологічного устаткування, майстер з ремонту транспорту, начальник виробництва, начальник відділу технічного контролю, начальник дільниці, начальник ремонтного цеху	1222.1
Керівники виробничих підрозділів на транспорті, головний інженер (на транспорті), директор з транспорту	1226.1	
Асистент, викладач вищого навчального закладу, викладач професійного навчально-виховного	2310.2	
Викладач професійно-технічного навчального закладу	2320	
Подальше навчання	Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівні вищої освіти. Набуття додаткових кваліфікацій в системі післядипломної освіти	
5 – Викладання та оцінювання		

Викладання та навчання	Викладання проводиться у вигляді: лекцій, семінарських, лабораторно-практичних занять, консультацій з викладачами, зустрічей з фахівцями галузі транспорту. Навчання здійснюється шляхом засвоєння лекційного матеріалу, виконання лабораторно-практичних занять, самостійної роботи на основі методичного забезпечення, підручників та конспектів, дистанційного навчання в системі Moodle, самопідготовки, виконання індивідуальних завдань, підготовки та захисту кваліфікаційної роботи. Проходження практики здійснюється на профільних підприємствах
Оцінювання	Оцінювання результатів навчання здобувачів вищої освіти за освітньою програмою регулюється Положенням про організацію освітнього процесу в Закладі вищої освіти «Подільський державний університет» з урахуванням контрольних заходів та критеріїв оцінювання, визначених робочими програмами освітніх компонентів.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог
Загальні компетентності (ЗК)	<p>ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК 03. Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).</p> <p>ЗК 05. Здатність розробляти проекти та управляти ними.</p> <p>ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК 07. Здатність проводити дослідження на відповідному рівні.</p> <p>ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>
Спеціальні компетентності спеціальності (СК)	<p>СК 01. Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>СК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>СК 03. Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>СК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>СК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>СК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>СК 07. Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>СК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій.</p> <p>СК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за</p>

	<p>видами транспорту.</p> <p>СК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p>СК 11. Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.</p> <p>СК 12. Здатність до управління параметрами транспортно-експедиторського обслуговування при здійсненні перевезень.</p> <p>СК 13. Здатність розуміти і враховувати соціальні, екологічні, етичні, економічні та комерційні міркування, що впливають на реалізацію технічних рішень на автомобільному транспорті.</p> <p>СК 14. Здатність працювати в групі над великими проектами в галузі автомобільного транспорту.</p>
7 – Програмні результати навчання	
	<p>ПРН 01. Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p>ПРН 02. Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p>ПРН 03. Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p>ПРН 04. Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p>ПРН 05. Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p>ПРН 06. Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>ПРН 07. Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН 08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p>ПРН 09. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.</p> <p>ПРН 10. Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p>ПРН 11. Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p>ПРН 12. Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p>ПРН 13. Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p>ПРН 14. Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p> <p>ПРН 15. Аналізувати та розробляти технології впровадження</p>

	<p>автоматизованих систем керування дорожнім рухом.</p> <p>ПРН 16. Вміти розраховувати характеристики об'єктів автомобільного транспорту.</p> <p>ПРН 17. Вміти проводити техніко-економічні розрахунки, порівняння та обґрунтування процесів проектування, конструювання, виробництва, ремонту, реновації, експлуатації об'єктів автомобільного транспорту.</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
Кадрове забезпечення	<p>Науково-педагогічні працівники, залучені до реалізації освітньої складової освітньо-професійної програми «Транспортні технології (автомобільний транспорт)» є штатними працівникам Закладу вищої освіти «Подільський державний університети», мають наукові ступені і вчені звання та підтверджений рівень наукової і професійної активності</p>
Матеріально-технічне забезпечення	<p>Лекційні, лабораторно-практичні заняття з навчальних дисциплін та підсумкові атестації проводяться в приміщеннях кафедр «Тракторів, автомобілів та енергетичних засобів», «Транспортних технологій та засобів АПК», а також в приміщеннях кафедр залучених до навчального процесу. Наявна матеріально-технічна база відповідає встановленим вимогам безпеки. Вона представлена приміщеннями для проведення навчальних занять та контрольних заходів; мультимедійним обладнанням; устаткуванням, необхідним для виконання навчальних планів. Університет забезпечено соціально-побутовою інфраструктурою, зокрема: бібліотекою, у тому числі читальним залом; їдальнями та буфетами; спортивними залами; стадіоном та спортивними майданчиками.</p> <p>Аудиторний фонд відповідає санітарним нормам і правилам для навчальних приміщень, про що свідчать дані санітарно-технічного паспорта університету</p>
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	<p>Освітньо-науковий процес спеціальності «Автомобільний транспорт» повністю забезпечений навчально-методичними матеріалами для проведення лекційних, лабораторно-практичних занять, а також самостійної роботи з усіх дисциплін навчального плану. Книжковий фонд бібліотеки налічує понад 600 тис. примірників. До послуг читачів абонемент, читальна зала бібліотеки з комп'ютерами для перегляду електронних навчальних видань і доступу до мережі Internet, доступ до баз даних періодичних наукових видань українською та іноземними мовами.</p> <p>В університеті створений і використовується сайт «Електронний університет ЗВО ПДУ» slibrary@pdatu.edu.ua, де розміщено посібники, презентації, навчальні фільми і методичні матеріали з дисциплін, що викладаються в університеті. Доступ до всіх навчальних матеріалів реалізується через мережу Інтернет. Наукова бібліотека постійно удосконалює традиційні та впроваджує нові форми на основі сучасних інформаційних</p>
9 – Академічна мобільність	

Національна кредитна мобільність	Здійснюється відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 12 серпня 2015 р. № 579 «Положення про порядок реалізації права на академічну мобільність», а також відповідно до Закону України «Про вищу освіту» та Положення про організацію освітнього процесу в Закладі вищої освіти «Подільський державний університет»
Міжнародна кредитна мобільність	Здійснюється на підставі міжнародних програм та проектів, договорів про співпрацю між іноземними закладами вищої освіти та Університетом, за узгодженими та затвердженими в установленому порядку індивідуальними навчальними планами здобувачів вищої освіти, а також може бути реалізоване учасником освітнього процесу Університету з власної ініціативи, підтриманої адміністрацією Університету на основі індивідуальних запрошень та інших механізмів. Здобувачі другого (магістерського рівня) вищої освіти за даною ОПП мають можливість брати участь у програмі академічної мобільності Еразмус +.
Навчання іноземних здобувачів вищої освіти	Навчання на загальних підставах за умови успішного завершення підготовки до вступу та володіння українською мовою на достатньому рівні не нижче B1.

2. Перелік компонентів освітньої програми та їхня логічна послідовність

2.1. Перелік компонентів освітньої програми

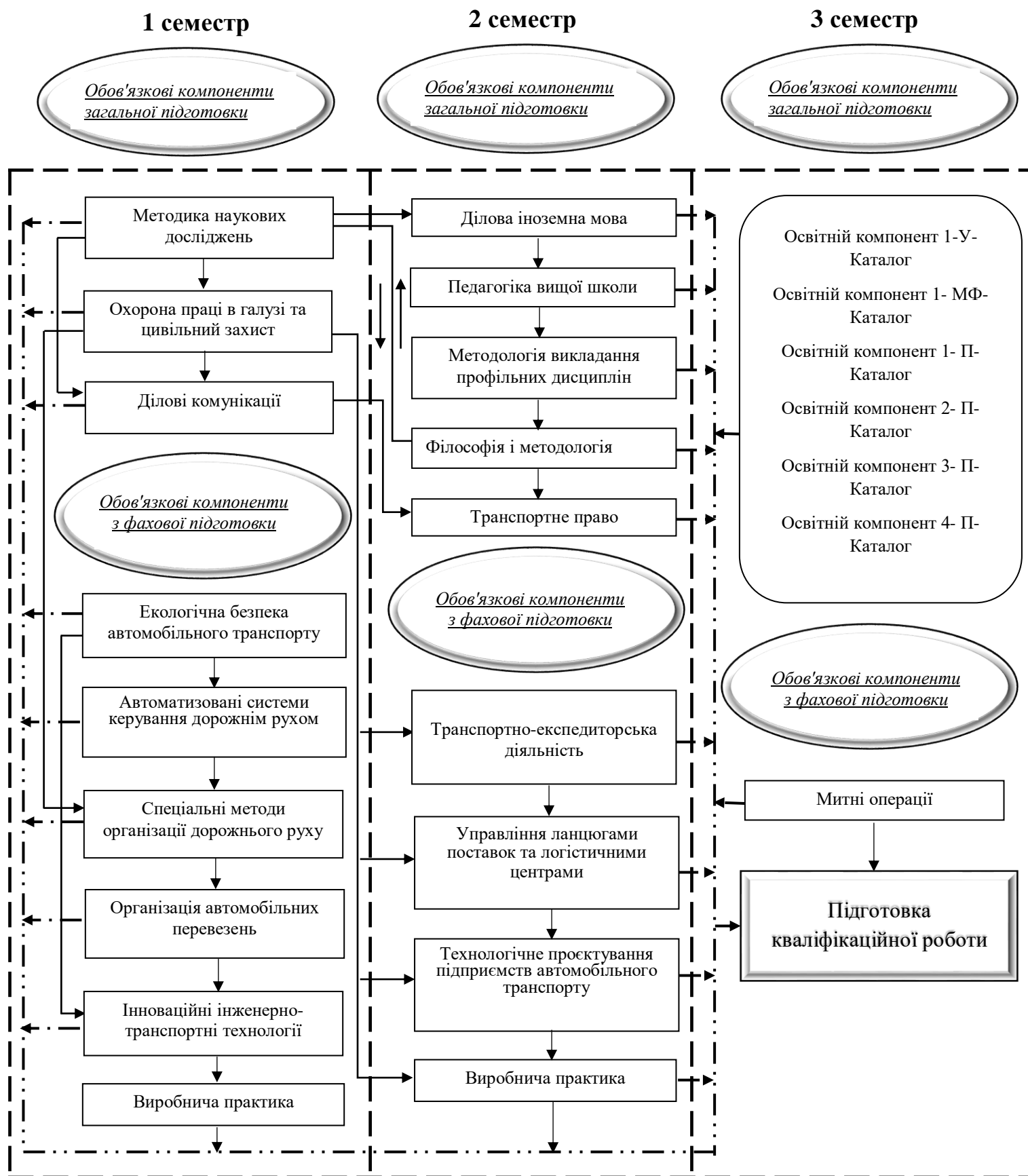
Код н/д	Компоненти освітньої програми (навчальні дисципліни, курсові проєкти (роботи), практики, кваліфікаційна робота/атестаційний екзамен/єдиний державний кваліфікаційний іспит)	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1. ОBOB'ЯЗКОВІ КОМПОНЕНТИ ОП			
1.1. Обов'язкові компоненти загальної підготовки			
ОКЗП 1	Ділова іноземна мова	3,0	залік
ОКЗП 2	Методика наукових досліджень	3,0	залік
ОКЗП 3	Педагогіка вищої школи	3,0	залік
ОКЗП 4	Охорона праці в галузі і цивільний захист	3,0	залік
ОКЗП 5	Методологія і філософія викладання профільних дисциплін	3,0	екзамен
ОКЗП 6	Ділові комунікації	3,0	залік
ОКЗП 7	Філософія і методологія науки	3,0	залік
ОКЗП 8	Транспортне право	3,0	залік
Загальний обсяг обов'язкових компонентів загальної підготовки:		24	x
1.2. Обов'язкові компоненти фахової підготовки			
ОКФП 1	Екологічна безпека автомобільного транспорту	3,0	екзамен
ОКФП 2	Автоматизовані системи керування дорожнім рухом	3,0	екзамен
ОКФП 3	Транспортно-експедиторська діяльність	3,0	залік
ОКФП 4	Спеціальні методи організації дорожнього руху	3,0	екзамен
ОКФП 5	Управління ланцюгами поставок та логістичними центрами	3,0	залік
ОКФП 6	Організація автомобільних перевезень	3,0	залік

ОКФП 7	Технологічне проєктування підприємств автомобільного транспорту	4,0	екзамен
ОКФП 8	Інноваційні інженерно-транспортні технології	3,0	залік
ОКФП 9	Митні операції	4,0	екзамен
ОКФП 10	Виробнича практика	10,0	диф.залік
ОКФП 11	Підготовка кваліфікаційної роботи	4,0	захист кваліфікаційної роботи
Загальний обсяг обов'язкових компонентів фахової підготовки:		43,0	х
Загальний обсяг обов'язкових компонентів:		67,0	х
2. ВИБІРКОВІ КОМПОНЕНТИ ОП			
2.1. Вибіркові компоненти загальної підготовки університетського каталогу			
ВКЗПУК 1	Освітній компонент 1-У-Каталог	3,0	залік
Загальний обсяг вибірових компонентів загальної підготовки університетського каталогу:		3,0	х
2.2. Вибіркові компоненти фахової підготовки міжфакультетського каталогу			
ВКФПМФК 1	Освітній компонент 1- МФ-Каталог	3,0	екзамен
Загальний обсяг вибірових компонентів фахової підготовки міжфакультетського каталогу:		3,0	х
2.3. Вибіркові компоненти фахової підготовки профільного каталогу			
ВКФППК 1	Освітній компонент 1- П-Каталог	5,0	екзамен
ВКФППК 2	Освітній компонент 2- П-Каталог	4,0	екзамен
ВКФППК 3	Освітній компонент 3- П-Каталог	4,0	залік
ВКФППК 4	Освітній компонент 4- П-Каталог	4,0	залік
Загальний обсяг вибірових компонентів фахової підготовки профільного каталогу:		17,0	х
Загальний обсяг вибірових компонентів:		23,0	х
ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ		90,0	х

2.2. Послідовність вивчення компонентів освітньої програми

Семестр	Компоненти освітньої програми	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	Методика наукових досліджень	3,0	залік
	Охорона праці в галузі і цивільний захист	3,0	залік
	Ділові комунікації	3,0	залік
	Екологічна безпека автомобільного транспорту	3,0	екзамен
	Автоматизовані системи керування дорожнім рухом	3,0	екзамен
	Спеціальні методи організації дорожнього руху	3,0	екзамен
	Організація автомобільних перевезень	3,0	залік
	Інноваційні інженерно-транспортні технології	3,0	залік
	Виробнича практика	5,0	–
	Підготовка кваліфікаційної роботи	1,0	–
	Всього за 1 семестр	30,0	х
2	Ділова іноземна мова	3,0	залік
	Педагогіка вищої школи	3,0	залік
	Методологія і філософія викладання профільних дисциплін	3,0	екзамен
	Філософія і методологія науки	3,0	залік
	Транспортне право	3,0	залік
	Транспортно-експедиторська діяльність	3,0	залік
	Управління ланцюгами поставок та логістичними центрами	3,0	залік
	Технологічне проектування підприємств автомобільного транспорту	4,0	екзамен
	Виробнича практика	5,0	–
	Всього за 2 семестр	30,0	х
3	Митні операції	4,0	екзамен
	Освітній компонент 1-У-Каталог	3,0	залік
	Освітній компонент 1-МФ-Каталог	3,0	екзамен
	Освітній компонент 1-П-Каталог	5,0	екзамен
	Освітній компонент 2-П-Каталог	4,0	екзамен
	Освітній компонент 3-П-Каталог	4,0	залік
	Освітній компонент 4-П-Каталог	4,0	залік
	Виробнича практика	–	диф. залік
	Підготовка кваліфікаційної роботи	3,0	захист кваліфікаційної роботи
	Всього за 3 семестр	30,0	х

2.3. Структурно-логічна схема освітньої програми



3. Форма атестації здобувачів вищої освіти

Атестація випускників освітньо-професійної програми «Транспортні технології (Автомобільний транспорт)» спеціальності J8 Автомобільний транспорт здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної магістерської роботи та завершується видачею документа встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра з присвоєнням кваліфікації: **магістр автомобільного транспорту.**

1. Матриця відповідності програмних компетентностей компонентам освітньої програми

	ОКЗП 1	ОКЗП 2	ОКЗП 3	ОКЗП 4	ОКЗП 5	ОКЗП 6	ОКЗП 7	ОКЗП 8	ОКФП 1	ОКФП 2	ОКФП 3	ОКФП 4	ОКФП 5	ОКФП 6	ОКФП 7	ОКФП 8	ОКФП 9	ОКФП 10	ОКФП 11
ІК	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
ЗК 01	+		+				+				+		+					+	+
ЗК 02			+				+	+										+	+
ЗК 03	+				+	+		+		+		+	+				+	+	+
ЗК 04	+					+		+			+			+		+	+	+	+
ЗК 05														+	+	+	+	+	+
ЗК 06				+	+				+		+	+	+		+		+	+	+
ЗК 07		+	+					+		+		+			+		+	+	+
ЗК 08			+				+	+					+			+	+	+	+
СК 01		+			+					+						+	+	+	+
СК 02		+								+		+						+	+
СК 03											+		+				+	+	+
СК 04											+		+					+	+
СК 05											+			+			+	+	+
СК 06											+			+			+	+	+
СК 07										+			+				+	+	+
СК 08												+	+			+		+	+
СК 09								+										+	+
СК 10								+					+					+	+
СК 11																	+	+	+
СК 12											+							+	+
СК 13			+				+	+	+						+			+	+
СК 14															+			+	+

**2. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)
відповідними компонентами освітньої програми**

	ОКЗП 1	ОКЗП 2	ОКЗП 3	ОКЗП 4	ОКЗП 5	ОКЗП 6	ОКЗП 7	ОКЗП 8	ОКФП 1	ОКФП 2	ОКФП 3	ОКФП 4	ОКФП 5	ОКФП 6	ОКФП 7	ОКФП 8	ОКФП 9	ОКФП 10	ОКФП 11
ПРН 01	+	+			+								+			+	+	+	+
ПРН 02	+				+	+											+	+	+
ПРН 03				+					+	+	+		+	+			+	+	+
ПРН 04	+		+		+	+	+	+								+	+	+	+
ПРН 05				+				+	+	+				+		+		+	+
ПРН 06		+								+		+	+			+	+	+	+
ПРН 07										+		+					+	+	+
ПРН 08											+			+		+	+	+	+
ПРН 09								+										+	+
ПРН 10											+							+	+
ПРН 11													+					+	+
ПРН 12																		+	+
ПРН 13			+		+								+	+				+	+
ПРН 14										+								+	+
ПРН 15										+								+	+
ПРН 16															+			+	+
ПРН 17															+			+	+