

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ**  
**ЗАКЛАД ВИЩОЇ ОСВІТИ «ПОДІЛЬСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ»**

**ОСВІТНЬО-ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА**  
**«ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРАНСПОРТ)»**  
другого (магістерського) рівня вищої освіти  
галузі знань 27 «Транспорт»  
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»  
спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті)»  
освітня кваліфікація: магістр з транспортних технологій  
(на автомобільному транспорті)  
(оновлена)

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Вченою радою Закладу вищої освіти «Подільський державний університет»

Голова вченої ради  Володимир ІВАНИШИН

(протокол № 3 від «26» травня 2022р.)

Освітня програма (оновлена) вводиться в дію  
з 1 вересня 2022р.

Ректор  Володимир ІВАНИШИН

(наказ № 21 від «26» травня 2022р.)

м. Кам'янець-Подільський, 2022р.

## ЛИСТ-ПОГОДЖЕННЯ

освітньо-професійної програми «Транспортні технології (автомобільний транспорт)»

другого (магістерського) рівня вищої освіти

галузі знань 27 «Транспорт»

за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»

спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

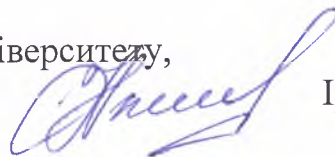
кваліфікація: магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)

Голова вченої ради  
інженерно-технічного факультету,  
кандидат технічних наук, доцент  
(протокол № 7 від 19.01. 2022р.)



Юрій ПАНЦИР

Голова науково-методичної ради університету,  
доктор економічних наук, професор  
(протокол № 4 від 14.05. 2022р.)



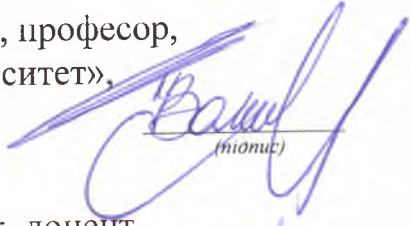
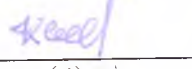
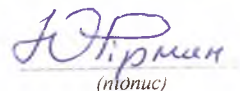
Ірина ЯСІНЕЦЬКА

## ПЕРЕДМОВА

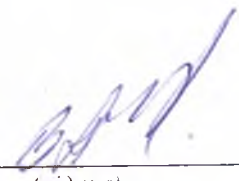

Освітньо-професійна програма  
«Транспортні технології (автомобільний транспорт)»  
для підготовки здобувачів вищої освіти  
другого (магістерського) рівня вищої освіти  
за спеціальністю 275 «Транспортні технології (за видами)»  
спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

## РОЗРОБЛЕНО ПРОЕКТНОЮ ГРУПОЮ У СКЛАДІ

(наказ №142 від 6 вересня 2021р.)

1. Володимир ІВАНИШИН – доктор економічних наук, професор,  
Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»,  
гарант освітньо-професійної програми   
(підпис)
2. Сергій КОМАРНІЦЬКИЙ – кандидат технічних наук, доцент,  
Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»   
(підпис)
3. Юрій ФІРМАН – кандидат технічних наук, доцент,  
Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»   
(підпис)

### Рецензенти:

1. Віктор АНТОНЮК,  
директор товариства з обмеженою  
відповідальністю «Промтехнтранс»   
(підпис)
2. Михайло ПАСІЧНИК,  
директор товариства з обмеженою  
відповідальністю «Тімтранс»   
(підпис)



**1. Профіль освітньо-професійної програми  
«Транспортні технології (автомобільний транспорт)»  
зі спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)»  
спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному  
транспорті)»**

<b>1 – Загальна інформація</b>	
<b>Повна назва закладу вищої освіти та структурного підрозділу</b>	Заклад вищої освіти «Подільський державний університет»
<b>Ступінь вищої освіти та назва освітньої кваліфікації мовою оригіналу</b>	Ступінь: магістр Освітня кваліфікація: магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті)
<b>Офіційна назва освітньої програми</b>	Транспортні технології (автомобільний транспорт)
<b>Тип диплому та обсяг освітньої програми</b>	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання – 1 рік 4 місяці
<b>Наявність акредитації</b>	Міністерство освіти і науки України, Україна, Період акредитації з 3 квітня 2018 р. до 1 липня 2023 р.
<b>Цикл/рівень</b>	НРК України – 7 рівень, FQ-EHEA- другий цикл, EQF-LLL – 7
<b>Передумови</b>	Наявність ступеня бакалавра, освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста
<b>Мова (и) викладання</b>	Українська
<b>Термін дії освітньої програми</b>	До 1 липня 2023 року
<b>Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми</b>	<a href="https://www.pdatu.edu.ua/vidomosti-pro-osvitni-programi-yaki-realizuyutsya-v-universiteti.html">https://www.pdatu.edu.ua/vidomosti-pro-osvitni-programi-yaki-realizuyutsya-v-universiteti.html</a>
<b>2 – Мета освітньої програми</b>	
Забезпечити набуття компетентностей в застосуванні принципів та методів управління транспортними системами та технологіями	
<b>3 – Характеристика освітньої програми</b>	
<b>Предметна область (галузь знань, спеціальність)</b>	Галузь знань 27 «Транспорт», спеціальність 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»
<b>Орієнтація освітньої програми</b>	Освітньо-професійна
<b>Основний фокус освітньої програми</b>	Спеціальна освіта в галузі Ключові слова: транспорт, транспортні технології, транспортні системи
<b>Особливості програми</b>	Освітня складова програми реалізується упродовж усього терміну навчання і має дисципліни, які забезпечують: мовні компетенції, загальну підготовку, знання за обраною спеціальністю, дисципліни вільного вибору студента.
<b>4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання</b>	

<b>Придатність до працевлаштування</b>	Фахівець, підготовлений за даною освітньою програмою, може працювати на наступних посадах:	
	<b>Професійна назва робіт</b>	<b>Код КП</b>
	Молодший науковий співробітник (транспорт)	2149.1
	Науковий співробітник (транспорт)	2149.1
	Науковий співробітник-консультант (транспорт)	2149.1
	Диспетчер служби руху	2149.2
	Диспетчер шляховий	2149.2
	Диспетчер-інструктор служби руху	2149.2
Інженер з транспорту	2149.2	
<b>Подальше навчання</b>	Здобуття вищої освіти за другим (магістерським) рівнем. Здобуття додаткових кваліфікацій у системі освіти дорослих.	
<b>5 – Викладання та оцінювання</b>		
<b>Викладання та навчання</b>	Лекції, лабораторні роботи, семінари, практичні заняття в малих групах, самостійна робота на основі підручників та конспектів, консультації із викладачами, підготовка кваліфікаційної роботи.	
<b>Оцінювання</b>	100-бальна система оцінювання з накопиченням отриманих балів через такі види контролю: поточний (усне та письмове опитування, захист лабораторних, практичних, самостійних робіт), семестровий (екзамени, заліки, захисти звітів з практик та курсових робіт), самоконтроль, атестація (публічний захист кваліфікаційної роботи).	
<b>6 – Програмні компетентності</b>		
<b>Інтегральна компетентність</b>	Здатність особи розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері професійної (наукової) діяльності за певним видом транспортних систем і технологій та у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень і здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог.	
<b>Загальні компетентності (ЗК)</b>	<b>ЗК 01.</b> Здатність працювати в міжнародному контексті. <b>ЗК 02.</b> Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети. <b>ЗК 03.</b> Здатність до пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел. <b>ЗК 04.</b> Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності). <b>ЗК 05.</b> Здатність розробляти проекти та управляти ними. <b>ЗК 06.</b> Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт. <b>ЗК 07.</b> Здатність проводити дослідження на відповідному рівні. <b>ЗК 08.</b> Здатність генерувати нові ідеї (креативність).	
<b>Спеціальні (фахові, предметні) компетентності</b>	<b>ФК 01.</b> Здатність до дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій. <b>ФК 02.</b> Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів. <b>ФК 03.</b> Здатність до використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності. <b>ФК 04.</b> Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами. <b>ФК 05.</b> Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту. <b>ФК 06.</b> Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту. <b>СК 07.</b> Здатність до управління транспортними потоками. <b>ФК 08.</b> Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій. <b>ФК 09.</b> Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту. <b>ФК 10.</b> Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.	

	<b>ФК 11.</b> Здатність використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для розв'язання складних задач у сфері транспортних систем та технологій.
<b>7 – Програмні результати навчання</b>	
	<p><b>РН 01.</b> Відшукувати необхідну інформацію у науково-технічній літературі, базах даних, інших джерелах, аналізувати і об'єктивно оцінювати інформацію у сфері транспортних систем і технологій та з дотичних міжгалузевих проблем.</p> <p><b>РН 02.</b> Вільно обговорювати державною та іноземною мовами питання професійної діяльності, проєктів та досліджень у сфері транспортних систем і технологій усно і письмово.</p> <p><b>РН 03.</b> Приймати ефективні рішення у сфері транспортних систем і технологій з урахуванням технічних, соціальних, економічних та правових аспектів, генерувати і порівнювати альтернативи, оцінювати потрібні ресурси і обмеження, аналізувати ризики.</p> <p><b>РН 04.</b> Доносити свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття до фахівців і нефахівців в ясній і однозначній формі.</p> <p><b>РН 05.</b> Забезпечувати безпеку людей і навколишнього середовища під час професійної діяльності та реалізації проєктів у сфері транспортних систем і технологій.</p> <p><b>РН 06.</b> Розробляти нові та удосконалювати існуючі транспортні системи та технології, визначати цілі розробки, наявні обмеження, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p><b>РН 07.</b> Розробляти та аналізувати графічні, математичні та комп'ютерні моделі транспортних систем та технологій.</p> <p><b>РН 08.</b> Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень за видами транспорту на основі досліджень і релевантних даних.</p> <p><b>РН 09.</b> Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій.</p> <p><b>РН 10.</b> Розробляти і застосовувати сучасні технології транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p><b>РН 11.</b> Аналізувати та оцінювати ефективність ланцюгів поставок і логістичних центрів, здійснювати розрахунки відповідних показників.</p> <p><b>РН 12.</b> Керувати складними технологічними та виробничими процесами транспортних систем та технологій, у тому числі непередбачуваними і такими, що потребують нових стратегічних підходів.</p> <p><b>РН 13.</b> Організувати роботу персоналу, забезпечувати його професійний розвиток та об'єктивне оцінювання.</p> <p><b>РН 14.</b> Використовувати спеціалізоване програмне забезпечення для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p>
<b>8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми</b>	
<b>Кадрове забезпечення</b>	Викладання проводять висококваліфіковані педагогічні працівники, які мають наукову ступінь доктора або кандидата наук. Поширеною практикою є проведення гостьових лекцій провідними вітчизняними та зарубіжними фахівцями.
<b>Матеріально-технічне забезпечення</b>	Повне забезпечення учбовими приміщеннями, забезпеченість комп'ютерними робочими місцями та прикладними комп'ютерними програмами достатнє для виконання навчальних планів, забезпеченість навчальними лабораторіями, які обладнані необхідним устаткуванням для проведення занять з професійно орієнтованих дисциплін. Навчальний процес включає виїзні практичні заняття студентів у спеціалізовані підприємства різних форм власності, виробничу практику.

<b>Інформаційне та навчально-методичне забезпечення</b>	Належна забезпеченість бібліотеки підручниками та посібниками, вітчизняними і закордонними фаховими періодичними виданнями відповідного профілю, доступ до джерел Internet, авторських розробок професорсько-викладацького складу.
<b>9 – Академічна мобільність</b>	
<b>Національна кредитна мобільність</b>	Можлива, у разі укладання угод про академічну мобільність з ВНЗ України.
<b>Міжнародна кредитна мобільність</b>	Можлива, у разі укладання угод про академічну мобільність з ВНЗ інших країн.
<b>Навчання іноземних здобувачів вищої освіти</b>	Можливе прийняття на навчання громадян інших держав на підставі договорів укладених між навчальним закладом та зарубіжними навчальними закладами й організаціями.

## 2. Перелік компонент освітньо-професійної програми та їх логічна послідовність

### 2.1. Перелік компонент ОП

Код н/д	Компоненти освітньої програми(навчальні дисципліни, курсові проекти (роботи), практики, кваліфікаційна робота/атестаційний екзамен/єдиний державний кваліфікаційний іспит	Кількість кредитів	Форми підсумкового контролю
<b>1. ОBOB'ЯЗKOBІ КОМПОНЕНТИ ОП</b>			
<b>1.1. Обов'язкові компоненти загальної підготовки</b>			
OKЗП 1	Ділова іноземна мова	3,0	екзамен
OKЗП 2	Методика наукових досліджень	3,0	залік
OKЗП 3	Психологія і педагогіка вищої школи	3,0	залік
OKЗП 4	Охорона праці в галузі і цивільний захист	3,0	залік
OKЗП 5	Методологія і філософія викладання профільних дисциплін	3,0	залік
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонент загальної підготовки:</b>		<b>15</b>	<b>x</b>
<b>1.2. Обов'язкові компоненти фахової підготовки</b>			
OKФП 1	Проектний аналіз	4,0	екзамен
OKФП 2	Автоматизовані системи керування дорожнім рухом	4,0	екзамен
OKФП 3	Транспортно-експедиторська діяльність	4,0	екзамен
OKФП 4	Спеціальні методи організації дорожнього руху	4,0	екзамен, курслова робота
OKФП 5	Управління ланцюгами поставок та логістичними центрами	3,0	залік
OKФП 6	Організація автомобільних перевезень	3,0	залік
OKФП 7	Транспортні системи великих міст	3,0	екзамен
OKФП 8	Економіка транспорту	3,0	екзамен
OKФП 9	Експертиза транспортних пригод	3,0	залік
OKФП 10	Інноваційні інженерно-транспортні технології	3,0	залік
OKФП 11	Виробнича практика	10,0	залік
OKФП 12	Кваліфікаційна робота	4,0	захист кваліфікаційної роботи
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонент фахової підготовки:</b>		<b>48</b>	<b>x</b>
<b>Загальний обсяг обов'язкових компонент:</b>		<b>63</b>	<b>x</b>
<b>2. ВИБІРKOBІ КОМПОНЕНТИ ОП</b>			
<b>2.1. Вибіркові компоненти загальної підготовки університетського каталогу</b>			
ВКЗПУК 1	Освітній компонент 1-У-Каталог	3	залік
<b>Загальний обсяг вибірових компонент загальної підготовки університетського каталогу:</b>		<b>3</b>	<b>x</b>
<b>2.2. Вибіркові компоненти фахової підготовки міжфакультетського каталогу</b>			
ВКФПМФК 1	Освітній компонент 1- МФ-Каталог	3	залік
<b>Загальний обсяг вибірових компонент фахової підготовки міжфакультетського каталогу:</b>		<b>3</b>	<b>x</b>
<b>2.3. Вибіркові компоненти фахової підготовки профільного каталогу</b>			
ВКФППК 1	Освітній компонент 1-П-Каталог	4,0	екзамен
ВКФППК 2	Освітній компонент 2-П-Каталог	5,0	екзамен
ВКФППК 3	Освітній компонент 3-П-Каталог	4,0	екзамен



ВКФППК 4	Освітній компонент 4-П-Каталог	4,0	екзамен
ВКФППК 5	Освітній компонент 5-П-Каталог	4,0	залік
<b>Загальний обсяг вибірових компонент фахової підготовки профільного каталогу:</b>		<b>21</b>	<b>x</b>
<b>Загальний обсяг вибірових компонент:</b>		<b>27</b>	<b>x</b>
<b>ЗАГАЛЬНИЙ ОБСЯГ ОСВІТНЬОЇ ПРОГРАМИ</b>		<b>90</b>	<b>x</b>

## 2.2. Структурно-логічна схема ОП

Семестр	Компоненти освітньої програми	Кількість кредитів	Форма підсумкового контролю
1	Методика наукових досліджень	3,0	залік
	Охорона праці в галузі і цивільний захист	3,0	залік
	Проектний аналіз	4,0	екзамен
	Організація автомобільних перевезень	3,0	залік
	Транспортні системи великих міст	3,0	екзамен
	Економіка транспорту	3,0	екзамен
	Інноваційні інженерно-транспортні технології	3,0	залік
	Кваліфікаційна робота	1,0	–
	<b>Всього за 1 семестр</b>	<b>23</b>	<b>х</b>
2	Ділова іноземна мова	3,0	екзамен
	Психологія і педагогіка вищої школи	3,0	залік
	Методологія і філософія викладання профільних дисциплін	3,0	залік
	Автоматизовані системи керування дорожнім рухом	4,0	екзамен
	Транспортно-експедиторська діяльність	4,0	залік
	Спеціальні методи організації дорожнього руху	3,0	екзамен
	Управління ланцюгами поставок та логістичними центрами	3,0	залік
	Експертиза транспортних пригод	3,0	залік
	Курсова робота з дисципліни «Спеціальні методи організації дорожнього руху»	1,0	захист курсової роботи
	Виробнича практика	10,0	залік
	<b>Всього за 2 семестр</b>	<b>37</b>	<b>х</b>
3	Освітній компонент 1-У-Каталог	3,0	залік
	Освітній компонент 1-МФ-Каталог	3,0	залік
	Освітній компонент 1- П-Каталог	4,0	екзамен
	Освітній компонент 2- П-Каталог	5,0	екзамен
	Освітній компонент 3- П-Каталог	4,0	екзамен
	Освітній компонент 4- П-Каталог	4,0	екзамен
	Освітній компонент 5- П-Каталог	4,0	залік
	Кваліфікаційна робота	3,0	захист кваліфікаційної роботи
	<b>Всього за 3 семестр</b>	<b>30</b>	<b>х</b>

### **3. Форма атестації здобувачів вищої освіти**

Атестація випускників освітньої програми спеціальності 275 «Транспортні технології (за видами)» спеціалізація 275.03 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» здійснюється у формі публічного захисту кваліфікаційної роботи та завершується видачею документу встановленого зразка про присудження йому ступеня магістра із присвоєнням кваліфікації: магістр з транспортних технологій (на автомобільному транспорті).

Кваліфікаційна робота має передбачити розв'язання складної задачі або проблеми у галузі транспортних технологій, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується невизначеністю умов і вимог. Кваліфікаційна робота не повинна містити академічного плагіату, фабрикації, фальсифікації. Кваліфікаційна робота має бути оприлюднена на офіційному сайті закладу вищої освіти або його підрозділу, або у репозитарії закладу вищої освіти.

Атестація здійснюється відкрито і публічно.



**2. Матриця забезпечення програмних результатів навчання (ПРН)  
відповідними компонентами освітньої програми**

	ОКЗП 1	ОКЗП 2	ОКЗП 3	ОКЗП 4	ОКЗП 5	ОКФП 1	ОКФП 2	ОКФП 3	ОКФП 4	ОКФП 5	ОКФП 6	ОКФП 7	ОКФП 8	ОКФП 9	ОКФП 10	ОКФП 11	ОКФП 12
<b>РН 01</b>	+	+			+					+		+		+	+	+	+
<b>РН 02</b>					+									+		+	+
<b>РН 03</b>				+		+	+	+		+	+					+	
<b>РН 04</b>	+		+		+										+	+	
<b>РН 05</b>				+			+				+				+		+
<b>РН 06</b>		+	+			+	+		+	+		+			+	+	+
<b>РН 07</b>							+		+			+				+	+
<b>РН 08</b>								+			+				+	+	+
<b>РН 09</b>																	
<b>РН 10</b>								+									+
<b>РН 11</b>										+							+
<b>РН 12</b>						+							+				
<b>РН 13</b>			+		+					+	+						
<b>РН 14</b>							+							+			+