Дисципліна	Техніко-експлуатаційні параметри транспортних засобів
Рівень ВО	Перший (бакалаврський)
Мова викладання	Українська
Вимоги до початку вивчення	Вимогами до вивчення дисципліни «Техніко-експлуатаційні параметри транспортних засобів» є забезпечення достатнього рівня теоретичних знань і практичних навичок у здобувачів вищої освіти з техніко-експлуатаційних параметрів та можливостей транспортних засобів та їх діагностики.
Що буде вивчатися	У результаті вивчення навчальної дисципліни здобувач вищої освіти повинен: буде вивчати*:* умови експлуатації та вимоги до транспортних засобів; технічні показники рухомого складу міського транспорту, які характеризують тягово-швидкісні, динамічні та гальмові властивості; показники місткості (вантажопідйомності); вагові показники; властивості прохідності та маневреності, керованості та стійкості транспортних засобів; властивості плавності руху, вібрації та шуму; навчиться: розраховувати місткість вантажних та пасажирських транспортних засобів; визначати провізну спроможність транспортних засобів міського пасажирського транспорту та характеристики прохідності; геометричні характеристики повороту рейкового шляху і габаритної смуги руху транспортного засобу; визначати обсяг перевезень на маршрутах вантажного і пасажирського транспорту та витрати часу транспортного засобу на рух по трасі маршруту; виконувати вибір раціональних типів рухомого складу для конкретних умов перевезень.
Чому це цікаво/треба вивчати	Навчальна дисципліна «Техніко-експлуатаційні параметри транспортних засобів» є досить важливою у формуванні у здобувачів вищої освіти теоретичних знань і практичних навиків щодо визначення пристосованості транспортних засобів до транспортування різних видів вантажів; застосування сучасних технологій аналізу експлуатаційних властивостей транспортних засобів міського транспорту та вибору раціональних транспортних засобів для конкретних умов перевезень.
Чому можна навчитися/результати навчання (ПРН)	1. Мати концептуальні наукові та практичні знання, необхідні для розв’язання спеціалізованих складних задач автомобільного транспорту, критично осмислювати відповідні теорії, принципи, методи і поняття. 4. Відшуковувати необхідну інформацію в науково-технічній літературі, базах даних та інших джерелах; аналізувати та оцінювати цю інформацію. 7. Аналізувати інформацію, отриману в результаті досліджень, узагальнювати, систематизувати й використовувати її у професійній діяльності. 9. Аналізувати та оцінювати об’єкти автомобільного транспорту, їх системи та елементи. 10. Планувати та здійснювати вимірювальні експерименти з використанням відповідного обладнання, аналізувати їх результати. 14. Аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об’єктів автомобільного транспорту.

	20. Збирати та аналізувати діагностичну інформацію про технічний стан автомобільних транспортних засобів. 23. Аналізувати техніко-експлуатаційні та техніко-економічні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів.
Інтегральна компетентність	Здатність розв'язувати складні спеціалізовані задачі та практичні проблеми у сфері автомобільного транспорту або у процесі навчання, що передбачає застосування певних теорій та методів технічних наук, економіки та управління і характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Як можна користуватися набутими знаннями і уміннями (компетентності)	Згідно з вимогами освітньої програми студенти мають здобути компетентності: ЗК 2. Здатність застосовувати знання у практичних ситуаціях. ЗК 3. Здатність здійснювати безпечну діяльність. ЗК 9. Здатність працювати автономно. ***спеціальні*** СК 2. Здатність використовувати в професійній діяльності знання з основ конструкції, експлуатаційних властивостей, робочих процесів і основ розрахунку автомобільних транспортних засобів. СК 7. Здатність аналізувати технологічні процеси експлуатації, обслуговування й ремонту об'єктів автомобільного транспорту як об'єкта управління, застосовувати експертні оцінки для вироблення управлінських рішень щодо подальшого функціонування підприємства, забезпечувати якість його діяльності. СК 10. Здатність здійснювати технічну діагностику об'єктів автомобільного транспорту, їх систем та елементів. СК 13. Здатність аналізувати техніко-експлуатаційні показники автомобільних транспортних засобів, їх систем та елементів з метою виявлення й усунення негативних чинників та підвищення ефективності їх використання. СК 14. Здатність брати активну участь у дослідженнях та експериментах, аналізувати, інтерпретувати і моделювати окремі явища і процеси у сфері автомобільного транспорту.
Інформаційне забезпечення	Робоча програма навчальної дисципліни, конспекти лекцій, навчальні посібники
Форма проведення занять	лекційні, практичні заняття, самостійна робота, індивідуальне завдання
Семестровий контроль	залік